



Taking Flight Over Water: Opportunities, Ambitions, and Challenges for Seaplane Airline Startups in Thailand

CASEA 2024



Content :

- Discover **Thai Seaplane**
- **Ambitions** for start Seaplane Ops. in Thailand
- The Flight Path: Navigating **Challenges** and Celebrating Success

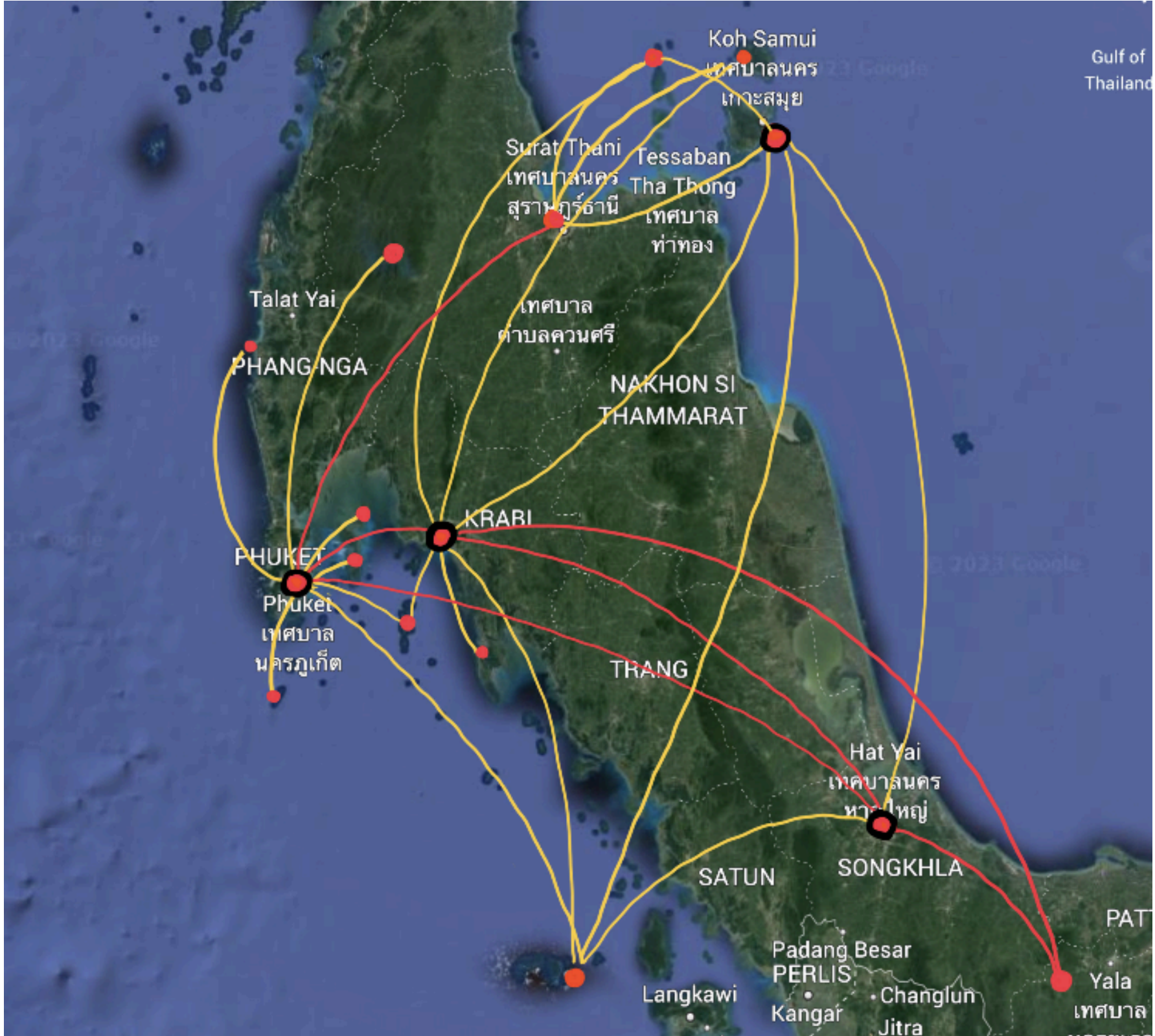


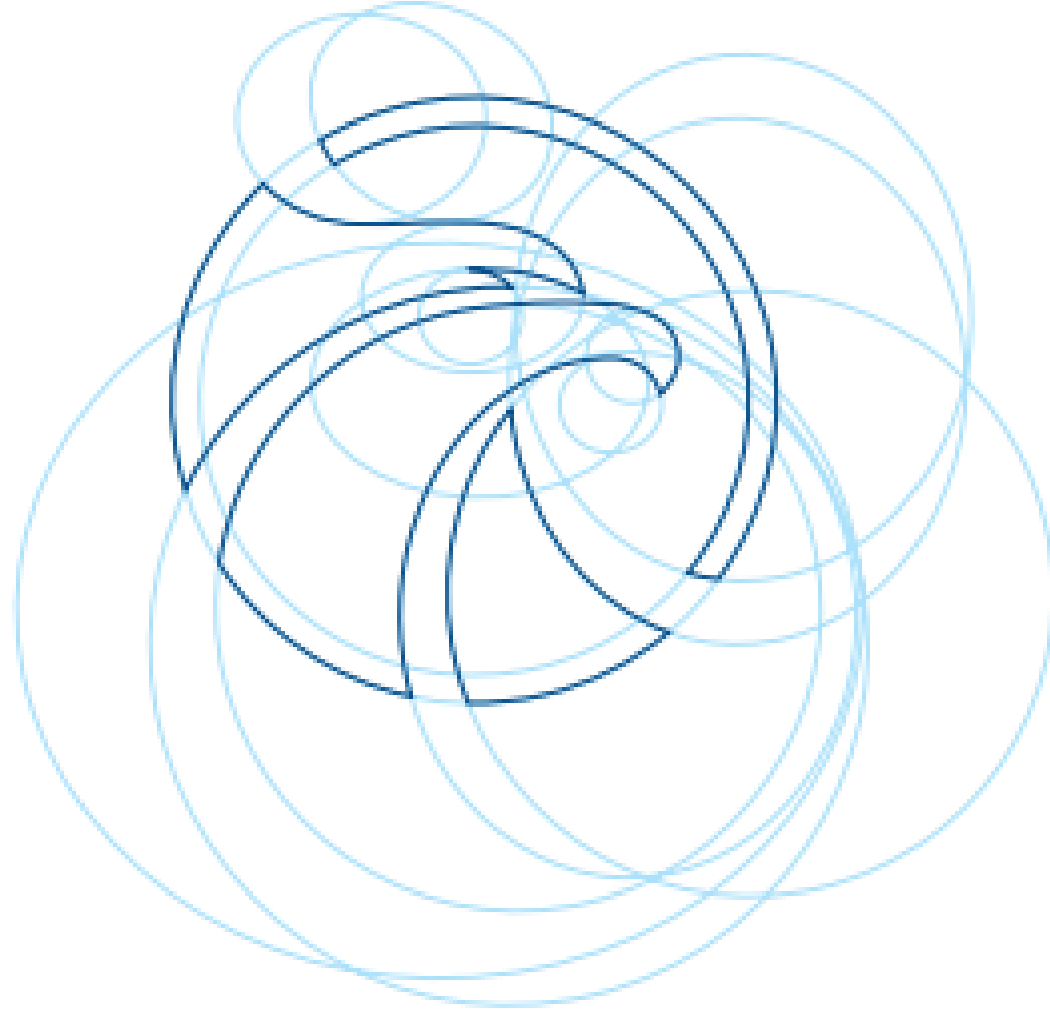


**START WITH ONE C208,
AMPHIBIAN AND GO BIGGER**

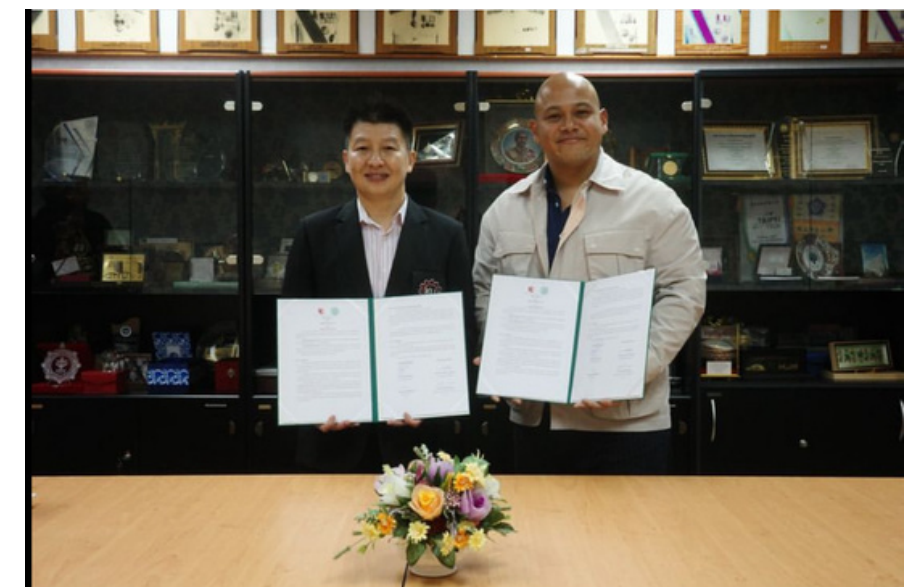
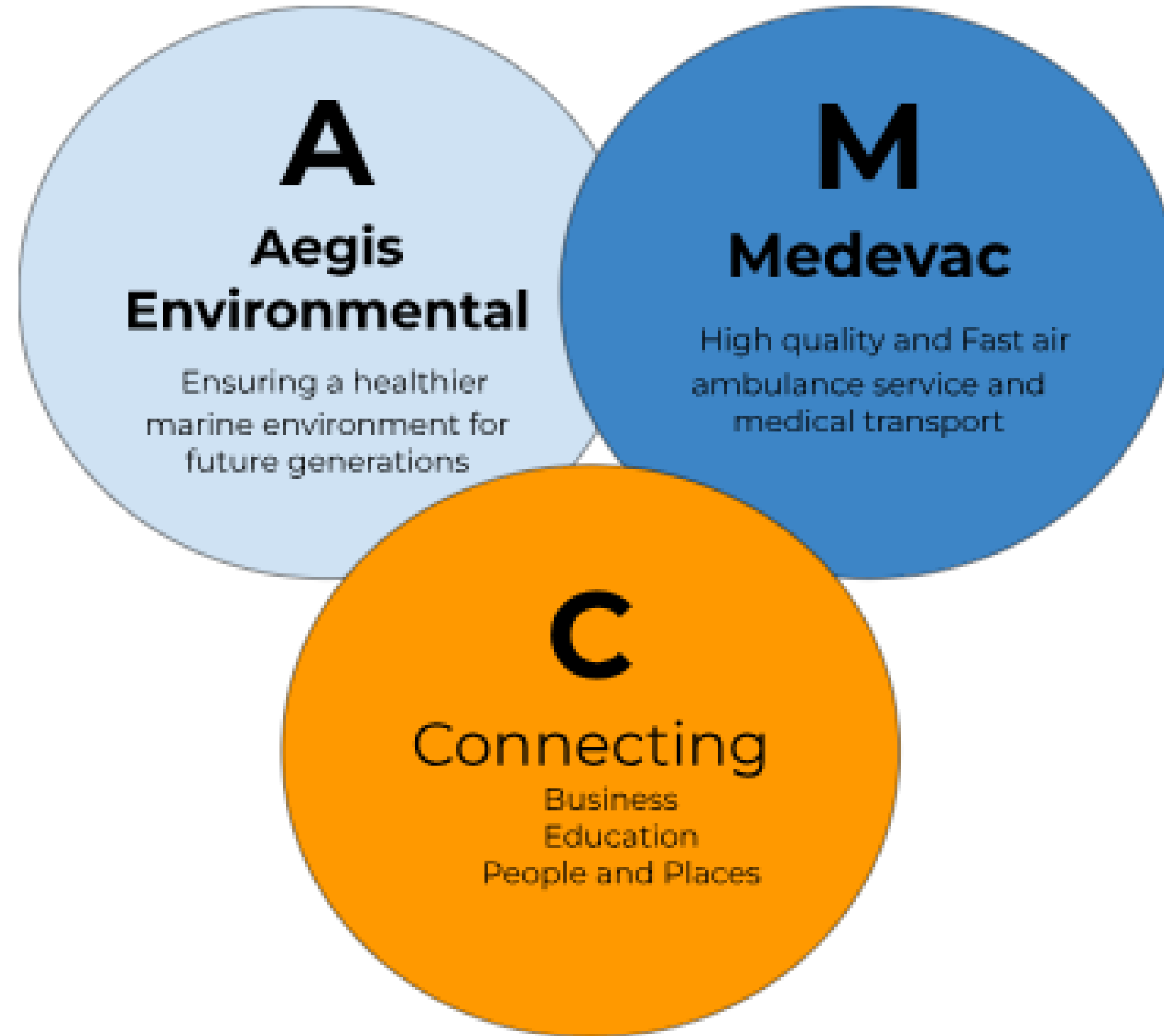
**HUB-AND-SPOKE FROM
HKT TO EVERYWHERE!**

CONNECTING BOTH LAND AND WATER





"Andaman CMA"



MARKET SIZE, ROUTE : PHUKET-TO-PHI PHI ISLAND

13.98M

2023,
13.98 MILLION PASSENGERS—6.26 MILLION
DOMESTIC AND 7.72 MILLION INTERNATIONAL
TRAVELERS.

6.65M

INTERNATIONAL TOURISTS:
ASSUMING 70% STAY LONGER THAN 5 NIGHTS:
 $7.72 \text{ MILLION} \times 70\% \approx 5.4 \text{ MILLION}$
DOMESTIC TOURISTS:
ASSUMING 20% STAY LONGER THAN 5 NIGHTS:
 $6.26 \text{ MILLION} \times 20\% \approx 1.25 \text{ MILLION}$

547,500

FERRY AND SPEEDBOAT OPERATIONS:
DAILY DEPARTURES: FERRY SERVICES FROM PHUKET TO
PHI PHI ISLAND TYPICALLY OPERATE MULTIPLE TIMES
DAILY, WITH DEPARTURES AROUND 8:30 AM, 1:30 PM,
AND 3:00 PM.

1,200 (FERRY) + 300 (SPEEDBOAT)
= 1,500 PASSENGERS PER DAY



MOT'S ROADMAPS 2024



(๕) ด้านการคมนาคมทางอากาศ

ให้ทุกหน่วยงานทางอากาศ ขับเคลื่อนนโยบายศูนย์กลางทางการบิน (Aviation Hub) ของรัฐบาล โดยกำหนดเป้าหมายให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นท่าอากาศยานอยู่ใน ๒๐ อันดับของโลก (TOP ๒๐) ภายในปี ๒๕๗๒ โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

(๕.๑) ระยะเร่งด่วน

- ให้ ทย. และ ทอท. เร่งนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ในรูปแบบอัตโนมัติ ได้แก่ Common Use Passenger Processing System (CUPPS) Common Use Self Service (CUSS) Common Use Bag Drop (CUBD) และระบบ Biometrics มาใช้ในการเช็คอิน การโหลดสัมภาระ และการตรวจคนเข้าเมือง โดยให้ประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้ระบบอัตโนมัติ ให้มากที่สุด

- ให้ ทย. และ ทอท. เร่งปรับปรุงอาคารสถานที่ในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ทันที เช่น การปรับปรุงห้องน้ำ พรอม การเพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง และสาธารณูปโภคอื่น ๆ

- ให้ ทย. และ ทอท. ให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่งภาคพื้น โดยให้บูรณาการร่วมกับ ขบ. และ สนข. เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง รวมทั้งจัดระเบียบการจราจรบริเวณหน้าท่าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

- ให้ กพท. เตรียมรับการตรวจจาก FAA เพื่อให้ไทยกลับเข้าสู่ Category I ซึ่งจะทำให้สายการบินของไทย เดินทางเข้าสหรัฐอเมริกาได้ และให้เป็นหน่วยงานหลักในการเตรียมความพร้อมในการเข้าตรวจจาก ICAO ในปี ๒๕๖๘ เพื่อให้ไทยได้รับคะแนนที่สูงขึ้น และก้าวสู่การเป็น Aviation Hub ได้อย่างเต็มภาคภูมิ

- ให้ กพท. เป็นหน่วยงานหลัก ในการขับเคลื่อนการบินน้ำ ทั้งในส่วนของ สนามบินน้ำ และเครื่องบินน้ำ โดยเฉพาะในมิติของกฎหมาย ให้สามารถเกิดกิจการได้จริง นอกจากนี้ ให้ สบพ. และ บวท. เตรียมความพร้อมด้านหลักสูตร และบุคลากร เพื่อรองรับกิจการการบินน้ำด้วย

- ให้ กพท. ทอท. และ ทย. เตรียมการรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวรายได้สูง ที่จะใช้อากาศยานส่วนบุคคลในการเดินทาง ทั้งทางด้านกฎหมาย บริการ และโครงสร้างพื้นฐาน



MINISTRY OF NATURAL RESOURCE AND ENVIRONMENT



INITIAL ENVIRONMENTAL EXAMINATION (IEE)



เล่ม ๓๒๙ ตอนพิเศษ ๙๗ ง หน้า ๓
ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๕

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ
และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



๒๖	โครงการระบบขนส่งทางอากาศ ๒๖.๑ ก่อสร้างหรือขยายสนามบินหรือที่ขึ้นลง ชั่วคราว เพื่อการพาณิชย์ ๒๖.๒ สนามบินน้ำ	ที่มีขนาดความยาวของ ทางวิ่งตั้งแต่ ๑,๑๐๐ เมตร ทุกขนาด	ให้เสนอโน้ตขึ้นขออนุมัติหรือขอ อนุญาตโครงการ ให้เสนอโน้ตขึ้นขออนุญาตจัดตั้ง หรือขออนุญาตขึ้น-ลงอากาศยาน
----	--	---	--

“FIRST SEAPLANE OPERATIONS TOWARD THAILAND AVIATION HUB”



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม
102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
STATE ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT
102 Soi Ngamdupliee, Tungmahamek, Sathon, Bangkok 10120, Thailand



ที่ วส.สส ๖๗๐ /๒๕๖๗

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมเตรียมการการจัดการบินสาธิตอากาศยานทางทะเล “First Seaplane Operation Toward Thailand Aviation Hub”

เรียน **ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร**
บริษัท Thai Seaplane จำกัด

ตามที่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เรื่อง “First Seaplane Operations Toward Thailand’s Aviation Hub” ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมพูลแมน ภูเก็ต อาเคเดีย ในทอน บีช รีสอร์ท จังหวัดภูเก็ต เพื่อให้หน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ได้บูรณาการพร้อมขับเคลื่อนให้เกิดการปฏิบัติการบินอากาศยานทางทะเล รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และสร้างความเข้าใจร่วมกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการใช้พื้นที่ในทะเลเพื่อปฏิบัติการ นั้น

ทั้งนี้ ตามแผนการดำเนินงาน ได้กำหนดจะจัดการบินสาธิตอากาศยานทางทะเล เพื่อร่วมขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ศูนย์กลางการบินภูมิภาค “First Seaplane Operations Toward Thailand Aviation Hub” ณ จังหวัดภูเก็ต ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ โดยมีหน่วยงานภาครัฐ เอกชน สื่อมวลชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าจะจัดกิจกรรมบินสาธิต ณ ท่าเรือวิเศษฐ์พันวา เนื่องจากเหมาะสมต่อการสาธิตการบิน ขึ้น - ลง ของอากาศยานทางทะเล รวมถึงการจัดพิธีการและกิจกรรม ณ ท่าเรือวิเศษฐ์พันวา

ในการนี้ บวท. ขอเชิญท่านเข้าร่วมเตรียมการการจัดการบินสาธิตอากาศยานทางทะเล “First Seaplane Operation Toward Thailand Aviation Hub” ในวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ท่าเรือวิเศษฐ์พันวา จังหวัดภูเก็ต เพื่อร่วมติดตามความคืบหน้าของการดำเนินงาน และเตรียมการจัดการบินสาธิตอากาศยานทางทะเล เพื่อ บวท. จะได้ประสานการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒/จึงเรียนมา...

TSPB 2411-013

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ตอบรับเข้าร่วมเตรียมการการจัดการบินสาธิตอากาศยานทางทะเล “First Seaplane Operation Toward Thailand Aviation Hub”

เรียน ผู้อำนวยการกองวิสาหกิจสัมพันธ์ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

อ้างถึง 1. หนังสือที่ วส.สส ๖๗๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตามที่บริษัท ไทย ซีเพลน จำกัด ได้เข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เรื่อง “First Seaplane Operations Toward Thailand’s Aviation Hub” ระหว่างวันที่ 8 - 9 พฤษภาคม 2567 ณ โรงแรมพูลแมน ภูเก็ต อาเคเดีย ในทอน บีช รีสอร์ท จังหวัดภูเก็ต รายละเอียดดังทราบแล้วนั้น

บริษัท ไทย ซีเพลน จำกัด ยินดีที่จะเข้าร่วมเตรียมการการจัดการบินสาธิตอากาศยานทางทะเล “First Seaplane Operation Toward Thailand Aviation Hub” ในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 ณ ท่าเรือวิเศษฐ์พันวา จังหวัดภูเก็ต เพื่อร่วมติดตามความคืบหน้าของการดำเนินงาน และเตรียมการการจัดการบินสาธิตอากาศยานทางทะเลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสินพนธ์ รอดโค)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

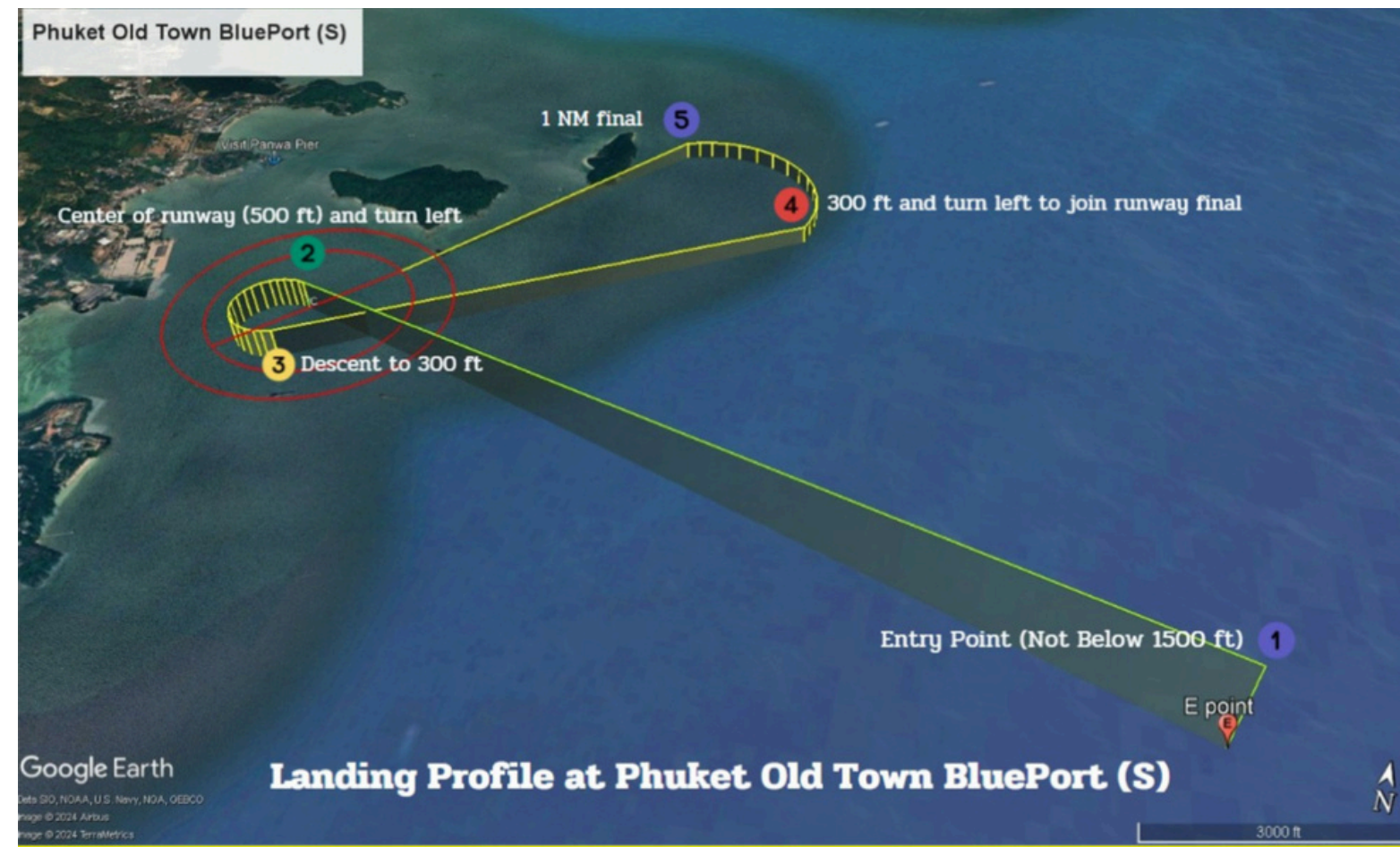
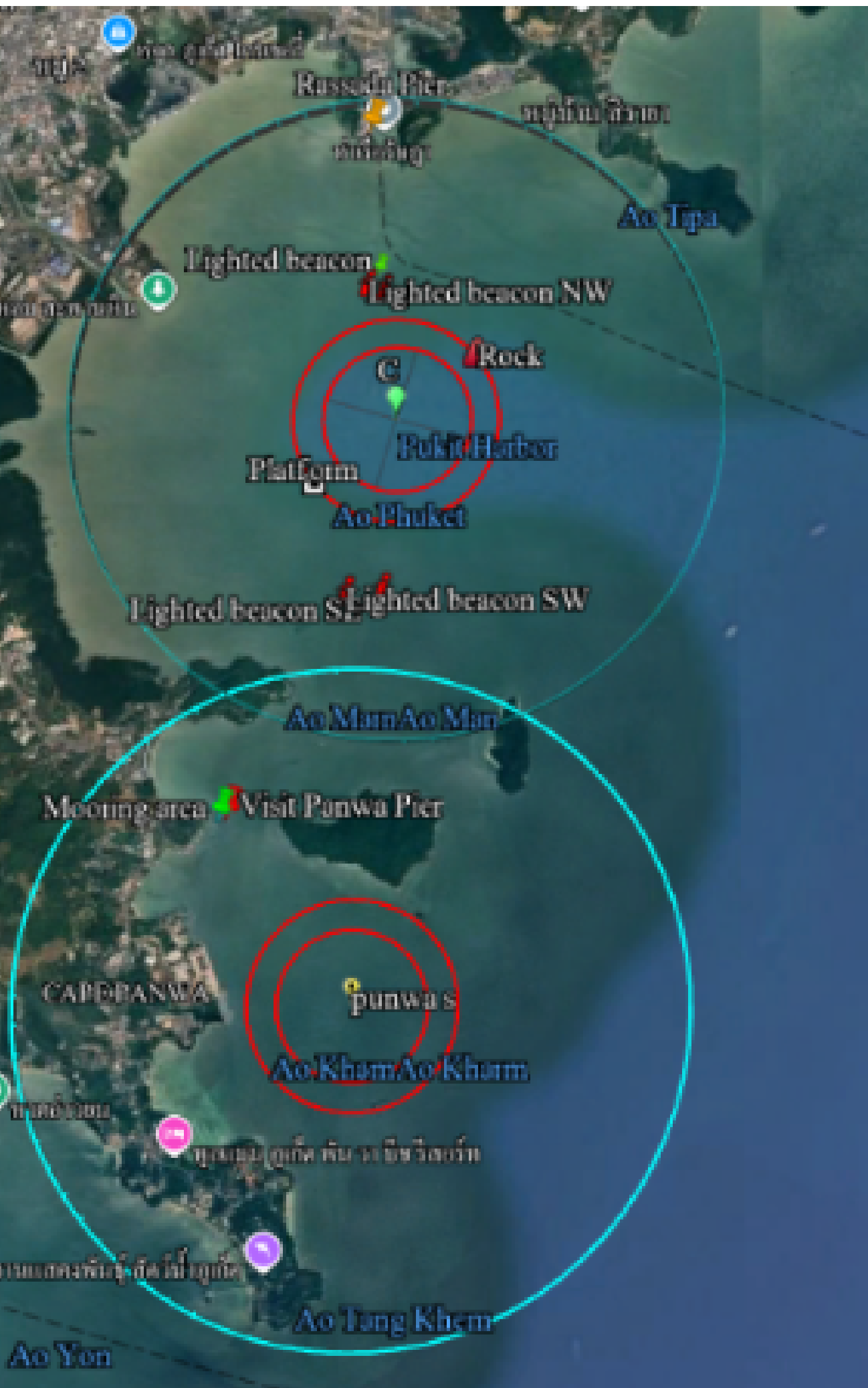
นายธีรเชษฐ์ ศรีรัตนฉัตริน
ผู้ประสานงาน
086-781-2987

THAI SEAPLANE COMPANY LIMITED

2 K.C.C. Building Silom Rd. Silom, Bang Rak, Bangkok 10500, Thailand
admin@thaiseaplane.com www.thaiseaplane.com

FLYING FORWARD





**15 MINS
FM**

**PHUKET BLUE PORT
-TO-
PHI PHI ISLAND**



